

VIN15

Vintertjeneste på rastepladser 2026-2030

Februar 2026

1	INDLEDNING	3
1.1	ÆNDRINGER.....	3
2	INDEKSREGULERING	3
2.1	EKSTRAORDINÆRE REGULERINGER	4
3	TILBUDSLISTE POSTER	4
3.1	MONTERINGSHONORAR	5
3.2	BEREDSKABSHONORARER.....	6
3.3	FAST PRIS.....	7
3.4	TIMEPRISER.....	8

1 Indledning

Tilbuds- og afregningsgrundlaget (TAG) fastlægger reglerne for Vejdirektoratets betaling til Leverandøren på baggrund af de priser, der er angivet i Kontraktbilag 4 – Tilbudsliste. TAG beskriver desuden de generelle forudsætninger for fastsættelsen af mængder i tilbudslisten (TBL) samt de almindelige og særlige bestemmelser, der gælder for omfanget af ydelser under hver hovedpost, post og underpost.

Alle mængder i Kontraktbilag 4 - Tilbudslisten svarer til det årlige forventede antal baseret på historiske data. Da udkaldspraksis er justeret fra 2025, kan de faktiske mængder variere fra de vejledende estimater. Vejdirektoratet betaler kun for faktisk udførte ydelser og er således ikke bundet af mængderne i Kontraktbilag 4 – Tilbudsliste.

Arealerne, angivet i leverancebeskrivelserne, er et udtræk fra Vejdirektoratets digitale registreringer af Vejdirektoratets vinterforpligtigelser. Arealerne er opmålt enten efter luftfotos eller tegninger fra anlægsprojekter. De opgjorte arealers afgrænsning fremgår af kort i Vinterman Ruteportal.

Der reguleres ikke mellem faktisk opmålte arealer og de i leverancebeskrivelsen opmålte arealer. Dette betyder, at hvis leverandøren måler et andet areal ift. det angivne i leverancebeskrivelsen, medfører det ikke reguleringer i arealopgørelsen. Ligeledes foranlediger dette heller ikke ændringer i enhedsprisen.

1.1 Ændringer

Hvis der sker ændringer på ruterne, sker reguleringen efter følgende regler, hvor der beregnes i forhold til det samlede areal på opgaven.

Ved ændring i arealer sker der en regulering i enhedspriserne for post 79.10 iht. følgende:

- Reguleringen af enhedspriserne i post 79.10 sker ved en forholdsmæssig regulering af arealerne, hvis arealerne øges med 10 %, eller der fjernes arealer fra ruten.
- Hvis arealet øges mere end 10% i forhold til det oprindelige areal, reguleres enhedspriserne ved en 50% forhøjet enhedspris for den del, der overstiger 10%.
- Hvis arealet øges mere end 50% i forhold til det oprindelige areal, reguleres enhedspriserne ved en 100% forhøjet enhedspris for den del, der overstiger 50%

Ved første regulering for ovenstående poster tages der udgangspunkt i de udbudte arealer. Ved efterfølgende reguleringer tages der udgangspunkt i de senest regulerede arealer. Reguleringer udføres i udgangspunktet i forhold til tegninger fra anlægsprojekterne i Vejdirektoratet. Det bestræbes, at Vejdirektoratets ændringer sker med en (1) måned varsel til udgangen af april, med virkning fra den efterfølgende sæson.

2 Indeksregulering

Priser på Kontraktbilag 3 - Tilbudsliste indeksreguleres jf. nedenstående.

Indeksregulering foretages første gang med virkning fra 1. oktober 2026. Begyndelsesindekset er 2026K1. Der anvendes altid nye kendte indeks til afregning af aktiviteter.

Indekseringen beregnes efter følgende formel:

$$I = (I_2 - I_1) / I_1$$

I_1 = begyndelsesindeks
 I_2 = det seneste indekstal

I beregnes og multipliceres med de oprindelige enhedspriser for de poster i Kontraktbilag 3 - Tilbudsliste, der skal reguleres med ovennævnte indeks. I udgør enhedsprisen efter indeksregulering.

Kvartalsvis indeksering foretages på grundlag af udviklingen i Danmarks Statistiks ” Omkostningsindeks for

dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel (2022=100)". Delindeks "Lastvognskørsel" Indekset kan ses og følges på linket, [Danmarks Statistik](#).

Hvis de anvendte indeks udgår i kontraktperioden, anvendes et andet indeks anvist af Danmarks Statistik til erstatning, og hvis dette ikke er muligt, findes et nyt indeks, med sammenlignelig profil, mellem Vejdirektoratet og Leverandøren.

2.1 Ekstraordinære reguleringer

Parterne kan til enhver tid kræve, at priserne reguleres på baggrund af ændringer i afgifter, som bliver kendt efter Kontrakten er indgået, og som bliver pålagt eller løftet fra de af Kontrakten omfattende opgaver. Meddelelse og dokumentation herom skal indsendes til entreprisederen. Ekstraordinære reguleringer foretages ikke, hvis ændringen er indeholdt i den ordinære indeksregulering jf. afsnit 2.

3 Tilbudsliste poster

Nedenfor angives specielle bestemmelser vedrørende mængdefastsættelser og ydelsesomfang for tilbudslistens enkelte hovedposter, poster og underposter. De angivne numre refererer til tilbudslistens postnumre.

Priserne under de enkelte poster henholdsvis underposter skal omfatte samtlige ydelser til det pågældende arbejde. Det vil f.eks. sige materiel, drivmidler, løn og tømidler samt de i Vilkår og Instruks foreskrevne kontrol og dokumentationer m.v., samt spild og eventuelle mermængder udover de teoretiske, samt alle for kontraktens gennemførelse nødvendige bydelser, herunder eventuelle tillæg for udførelse udenfor normal arbejdstid, samt årstidsbestemte foranstaltninger. Leverandøren afholder affaldsgebyrer, miljø- og deponeringsafgifter, samt andre afgifter vedr. arbejdets udførelse, der skal betales iht. gældende love, regulativer, vedtægter mv.

3.2 Beredskabshonorarer

HP	PO	UP	Tekst																																																
FASTE HONORAR																																																			
79	02	01	Beredskabshonorar																																																
<p><u>Beredskabshonorar:</u></p> <p>Beredskabshonoraret er fastsat pr. kontrakt. Hver kontrakt har et maksimalt tilladt beløb, afhængig af kontraktens omfang. De maksimale beløb for hver kontrakt kan ses i tabellen nedenfor. Beløbet er pr. sæson.</p> <p>Beredskabshonoraret omfatter samtlige af Leverandørens ydelser i forbindelse med, at Leverandøren står til rådighed for udkald som beskrevet i Kontraktbilag 2 – Vilkår, afsnit 3.4, når Leverandøren er varslet i beredskab, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • At Leverandøren er til rådighed for vintertjenesten med mandskab og materiel i hele beredskabsperioden. • Styring, dokumentering og administrering af Kontrakten, samt kontrol iht. Kontraktbilag 2 - Vilkår, afsnit 5.1. <p>Beredskabshonoraret udbetales månedsvis bagud fra den pågældende beredskabsperiodes start til slut.</p> <p>Beredskabshonoraret udbetales forholdsmæssigt fordelt på det antal påbegyndte døgn, Leverandøren har stået til rådighed i den pågældende måned.</p>																																																			
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>Kontrakt</th> <th>Antal ruter/ rastepladser</th> <th>Maksimalt tilladte beredskabshonorar pr. døgn</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VRAS-ND-1</td><td>9</td><td>200</td></tr> <tr><td>VRAS-ND-2</td><td>13</td><td>200</td></tr> <tr><td>VRAS-ND-3</td><td>6</td><td>100</td></tr> <tr><td>VRAS-SD-1</td><td>13</td><td>200</td></tr> <tr><td>VRAS-SD-2</td><td>9</td><td>200</td></tr> <tr><td>VRAS-SD-3</td><td>10</td><td>200</td></tr> <tr><td>VRAS-SD-4</td><td>8</td><td>200</td></tr> <tr><td>VRAS-SD-5</td><td>9</td><td>200</td></tr> <tr><td>VRAS-SD-6</td><td>10</td><td>200</td></tr> <tr><td>VRAS-SD-7</td><td>6</td><td>100</td></tr> <tr><td>VRAS-OD-1</td><td>8</td><td>100</td></tr> <tr><td>VRAS-OD-2</td><td>5</td><td>100</td></tr> <tr><td>VRAS-OD-3</td><td>14</td><td>200</td></tr> <tr><td>VRAS-OD-4</td><td>10</td><td>100</td></tr> <tr><td>VRAS-OD-5</td><td>7</td><td>100</td></tr> </tbody> </table>	Kontrakt	Antal ruter/ rastepladser	Maksimalt tilladte beredskabshonorar pr. døgn	VRAS-ND-1	9	200	VRAS-ND-2	13	200	VRAS-ND-3	6	100	VRAS-SD-1	13	200	VRAS-SD-2	9	200	VRAS-SD-3	10	200	VRAS-SD-4	8	200	VRAS-SD-5	9	200	VRAS-SD-6	10	200	VRAS-SD-7	6	100	VRAS-OD-1	8	100	VRAS-OD-2	5	100	VRAS-OD-3	14	200	VRAS-OD-4	10	100	VRAS-OD-5	7	100
Kontrakt	Antal ruter/ rastepladser	Maksimalt tilladte beredskabshonorar pr. døgn																																																	
VRAS-ND-1	9	200																																																	
VRAS-ND-2	13	200																																																	
VRAS-ND-3	6	100																																																	
VRAS-SD-1	13	200																																																	
VRAS-SD-2	9	200																																																	
VRAS-SD-3	10	200																																																	
VRAS-SD-4	8	200																																																	
VRAS-SD-5	9	200																																																	
VRAS-SD-6	10	200																																																	
VRAS-SD-7	6	100																																																	
VRAS-OD-1	8	100																																																	
VRAS-OD-2	5	100																																																	
VRAS-OD-3	14	200																																																	
VRAS-OD-4	10	100																																																	
VRAS-OD-5	7	100																																																	

3.3 Fast pris

HP	PO	UP	Tekst
FAST PRIS			
79	03	01-14	Glatførebekæmpelse – Standardgennemkørsel
<p>Enhedsprisen skal omfatte samtlige omkostninger til at gennemføre de på tilbudslisten angivne arbejder i forhold til den angivne udkaldstype, herunder også samtlige udgifter til levering af salt, brændstof, slid på materiel, løn m.v.</p> <p>Omkostninger til transport af mandskab og materiel mellem arbejdssteder skal være indeholdt i de enkelte enhedspriser. Underposterne afregnes pr. udkald.</p>			

HP	PO	UP	Tekst
FAST PRIS			
79	04	01-14	Kombikørsel – Standardgennemkørsel
<p>Enhedsprisen skal omfatte samtlige omkostninger til at gennemføre de på tilbudslisten angivne arbejder i forhold til den angivne udkaldstype (saltning samt snerydning med plov eller kost), herunder også samtlige udgifter til levering af salt, brændstof, slid på materiel, løn m.v.</p> <p>Omkostninger til transport af mandskab og materiel mellem arbejdssteder skal være indeholdt i de enkelte enhedspriser. Underposterne afregnes pr. udkald.</p> <p>Posten dækker over første gennemkørsel af ruterne. Ved kørsel udover første gennemkørsel betales efter post 79.04.01</p>			

3.4 Timepriser

HP	PO	UP	Tekst
TIMEPRIS			
79	05	01	Kombikørsel
<p>Timepriserne skal omfatte omkostninger til samtlige ydelser for udførelse af "Snerydning med samtidig glatførebekæmpelse". Dette omfatter f.eks. omkostninger til mandskab, materiel, nødvendig transport til og fra ruterne og forbrug af salt mm. til opfyldelse af arbejdsbeskrivelserne i Kontraktbilag 2 - Vilkår samt Kontraktbilag 3 - Instruks.</p> <p>Afregning efter timepriser anvendes, når Vejdirektoratet enten vurderer, at arbejdet ikke opfylder kriterierne for "Snerydning med samtidig glatførebekæmpelse" jf. Instruksen.</p> <p>Det er blandt andet i tilfælde af en af følgende situationer, hvor tidskravet fra standardgennemkørsel af Kombikørsel bortfalder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mere end 20 cm jævnt fordelt sne på det areal der skal ryddes • Større drivedannelser • Ved behov for kombikørsel udover første standardgennemkørsel. Afregningen sker i disse tilfælde ved betaling for én standardgennemkørsel jævnfør post 79.03.2 tillagt timepris for det faktiske forbrug af tid udover standardgennemkørslen. <p>Der afregnes for den faktisk forbrugte tid til udførelse af arbejdet, inkl. transport til og fra ruterne.</p> <p>Timerne opgøres på baggrund af de faktiske registreringer i Chaufførappen, og der afrundes ikke. Timerne opgøres pr. chauffør, der deltager i arbejdets udførelse og registrerer tidsforbrug i Chaufførappen.</p> <p>Der kan maksimalt afregnes for to chauffører pr. rute.</p>			



Vejdirektoratet har kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg og
København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk



Transportministeriet